

31 בינואר, 1985

לכב'
יוסי מרגלית
מנהל המרכז לבנייה כפרית
משרד השכון
י ר ו ש ל י ם

הנדון: כבישי גישה לשובנו

ליוסי מרגלית שלומות,

הרינו להודות לך ולצוותך על הגישה העניינית והאווהדת שהפגנתם בפגישתנו האחרונה לפני שבועיים (14.1), בה נקבע במסמרות הדונם כשטח היחידה וכן צורתו 27x39 מטר.

לאור עליתנו הקרובה על הקרקע הרינו מחישים לך מכתב זה בנושא אשר חיוניותו לחיי היום-יום, לבטיחות ולחברה ברורה בעליל.

1. כביש גישה הר חלוץ - חרשים.

מספר המשפחות המצומצם אשר יעלה על הקרקע במאי - 15 במספר ובמיוחד מעוט מספר הילדים מצווה עלינו להסתייע חברתית ותרבותית בישובים השכנים. הישוב הקרוב אלינו ביותר והיחידי התואם לנו מבחינת הגיל והרכב האוכלוסייה הוא חרשים הנמצא 2,5 ק"מ כלבד מזרחה לנו. אנו צופים קשרים הדוקים בינינו לבינם ואף שוקלים פעוטון וגן ילדים משותפים. כיום הנסיעה מאתנו לחרשים וחזרה הנו תרגיל של שעה תמימה ויהא זה אבסורד לא לסלול כביש גישה שמה. כביש גישה - כשמו כן הוא: יאפשר "לגשת" תוך שלוש דקות במקום לבלות זמן רב בדרכים. לאור העובדה שהמחלקה להתישבות לוקחת על עצמה את הנטל הכספי העצום של סלילת כביש לבון - הר חלוץ אנו מבקשים מכס בזאת שתפרצו דרך ושתסללו כביש גישה צנוע מאתנו לחרשים.

2. דרך לבון - כביש תפן.

אנו מודעים לעובדה שדרך זו היא זמנית בלבד אולם ברי לכולנו, גם לכם גם לנו כי "זמניותה" תארך מספר שנים. בקיץ הנסיעה בה מפיצה ענני אבק ובחורף - הגשמים חורצים בה תעלות והנסיעה בה, במיוחד בחלקים המשופעים - חלקלקה ומסוכנת! מספר המכוניות אשר דרך זו תשרת בעתיד הקרוב יוכפל ברבוע והרינו להזהיר על הסכנה ואי הנוחות.

יישר כוחכם על השפור אשר הנכם מבצעים בימים אלה בדרך כישור - תובל. בקשתנו היא כי תמשיכו בעבודה ברוכה זו גם בקטע בן ה-1,5ק"מ בין כביש תפן ולבון.

3. כביש דיר אל אסד. (אם אין כביש זה בסמכותכם - נודה לכם על העברת המסר לגוף המתאים).

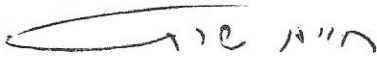
כביש עקלתון רעוע זה יהיה ציר תנועה אשר אין מנוס ממנו, לכלי ישובי האזור - עד אשר יסלל ברבות הימים כביש תפן-כרמיאל.

בקטעים מסוימים מעורר כביש זה חיל ורעדה בשל שברי האספלט והשוליים הצרצרים אשר אינם מאפשרים תנועה דו סטרית. אנו מודעים ל"זמניותו" ולתנאים האוביקטיביים אולם חרף זאת יש לתקנו במספר המקומות המועדים לפורענות - לאלתר.

לא יתכן להתעלם מקיומו של כביש זה ולטעון כי אינו קיים או לחילופין כי יש לנסוע מכרמיאל אלינו דרך מעלות. כאשר אנו מדמינים לעצמנו נשים נוהגות בו כאשר רכב בא ממולן בקטעים מסוימים - חלחלה אוחזתנו.

אנו דורשים במפגיע להתקין כביש זה לנסיעה אנושית.

בכבוד ובברכה,



חיים שרת
מלווה משקי



האל אפלבוים
מזכיר

העתקים:

משה גורליק - חבל הגליל

אריק רז - מועצת משגב

חרשים

לבון

המועצה הלאומית לבטיחות בדרכים